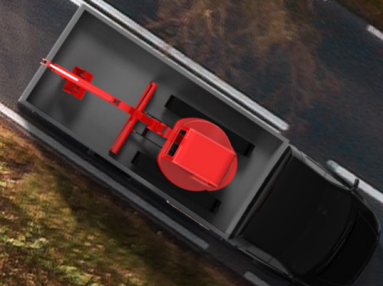


JEDEN POJAZD WIELE MOŻLIWOŚCI



# PRAWO JAZDY BE

## KATEGORIA B+E PRAWA JAZDY UPRAWNIA DO KIEROWANIA:

- zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego;
- Osoba posiadającą prawo jazdy kat. B łącznie z C+E lub B i D+E posiada uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów wynikających z kategorii B+E.

ROZWIĄZANIE BE-COMBI POZWALA NA KIEROWANIE ZESPOŁEM POJAZDÓW O ŁĄCZNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 7000KG PRZY POSIADANIU JEDYNIENIE PRAWA JAZDY KAT. B+E



# AUTO BAZOWE

FORD Transit MCA podwozie z kabiną 2.0 New EcoBlue 170 KM M6 RWD Trend Pojedyncza kabina 470 L4 154 697,10

## Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

### Bezpieczeństwo

---

- \* Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- \* Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- \* Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX (nie dostępne w wersji Van)
- \* Pasy bezpieczeństwa – 3- punktowe, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- \* Poduszka powietrzna – kierowcy
- \* System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- \* System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- \* System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- \* Tryby jazdy
- \* Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- \* Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA)
- \* Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

### Systemy Audio i nawigacji

---

- \* Radio 1DIN AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe)
- \* Uchwyt MyFord Dock - do zamocowania smartfona (standard z radiem 1 DIN, niedostępny z innymi systemami Audio)

### Elektryczne

---

- \* Alternator – wzmacniony (240 A) (FWD i RWD)
- \* Ogranicznik prędkości maksymalnej do 100 km/h
  - dla pojazdów kategorii N1
  - z silnikami o mocy 170 KM i 185 KM
  - z emisją Euro 6.2 (Euro 6 CI)
  - nie dotyczy silników z emisją HDT6
- \* Ogranicznik prędkości maksymalnej do 120 km/h
  - dla pojazdów kategorii N1
  - z silnikami o mocy 170 KM i 185 KM
  - z emisją Euro 6.2 (Euro 6 CI)
  - z fabryczną skrzynią ładunkową
  - nie dotyczy silników z emisją HDT6
- \* Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h
  - dla pojazdów kategorii N2 - seria 470.
- \* Szyby – przednie, sterowane elektrycznie – po stronie kierowcy z opuszczeniem za jednym przyciśnięciem

### Wnętrze

---

- \* Klimatyzacja manualna
- \* Komputer pokładowy
- \* Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania map
- \* Półka podsufitowa
- \* Schowek – półka podsufitowa (tylko w wersji Van)
- \* Schowek na okulary dla kierowcy
- \* Schowek podręczny – mieszczący teczki formatu A4
- \* Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4
- \* Tempomat – ze skórzanym kołem kierownicy i regulowanym ogranicznikiem prędkości
- \* Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

## Zewnętrzne

---

- \* Chlapacze – z tyłu
- \* Chromowany grill
- \* Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie
- \* Przednie światła - automatyczne (zawierają automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu) (standard tylko dla serii 470 i 350HD)
- \* Przednie światła przeciwmgielne
- \* Reflektory przednie – halogenowe ze srebrnym tłem i ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty
- \* Stałe okna z prawej i lewej strony w 2- gim rzędzie
- \* Światła do jazdy dziennej
- \* Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny

## Siedzenia

---

- \* Pakiet siedzeń 13 - układ foteli przednich 1+2, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, podłokietnik kierowcy, regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach

## Mechaniczne

---

- \* Collision Mitigation System with Intelligent Emergency Braking (standard tylko dla serii 470 i 350HD)
- \* Kolumna kierownicza – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- \* Koło kierownicy – wykończone skórą
- \* Lane Keeping Aid (standard tylko dla serii 470 i 350HD)
- \* System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu (standard tylko dla serii 470 i 350HD)

## Koła i opony

---

- \* Koło zapasowe – pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (standard dla tylnych kół bliźniaczych) (standard tylko dla serii 470 i 350HD)
- \* Obręcze stalowe – 15"x6,5", z oponami 215/65 R15 (standard dla wersji 290 i 310)
- \* Obręcze stalowe – 16"x5", tylne koła bliźniacze, częściowe kołpaki kół przednich kół. Opony 195/75 R16C. Standard dla serii 430 i 470. Niedostępne dla AWD (standard tylko dla serii 470 i 350HD)
- \* Obręcze stalowe – 16"x6,5", z oponami 235/65 R16C (standard dla wersji 330, 350 i z automatyczną skrzynią biegów)
- \* Pełne kołpaki kół

## Zbiornik paliwa

---

- \* System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)
- \* Zbiornik paliwa - 70 l

## Zabezpieczenia

---

- \* Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami

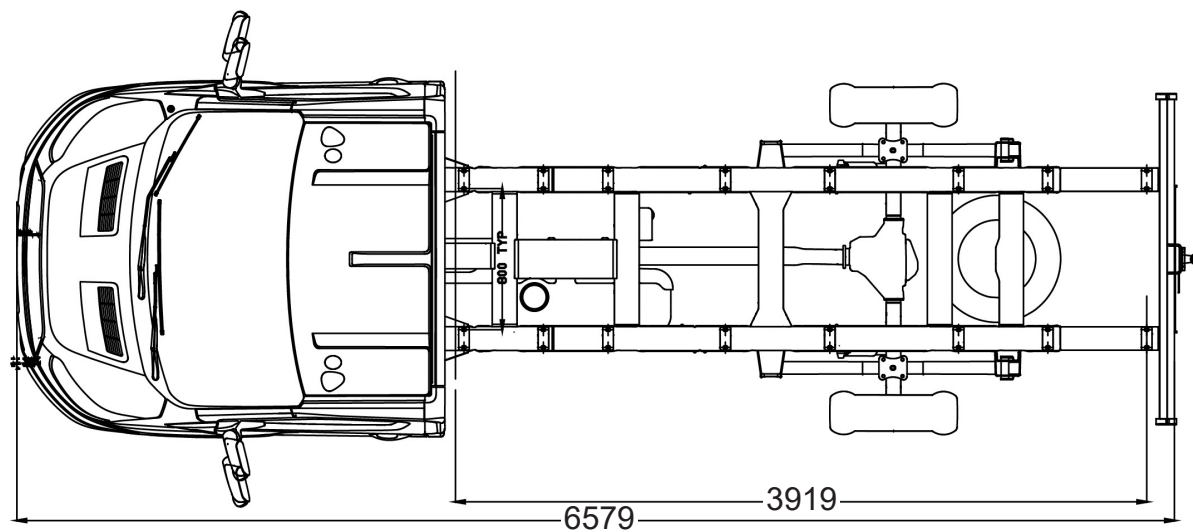
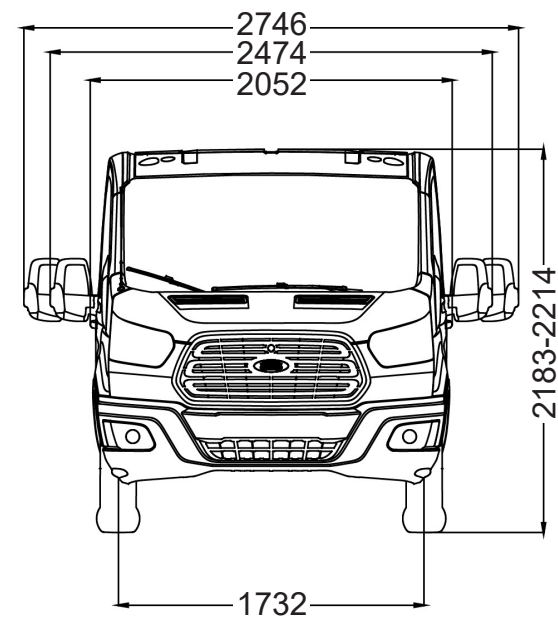
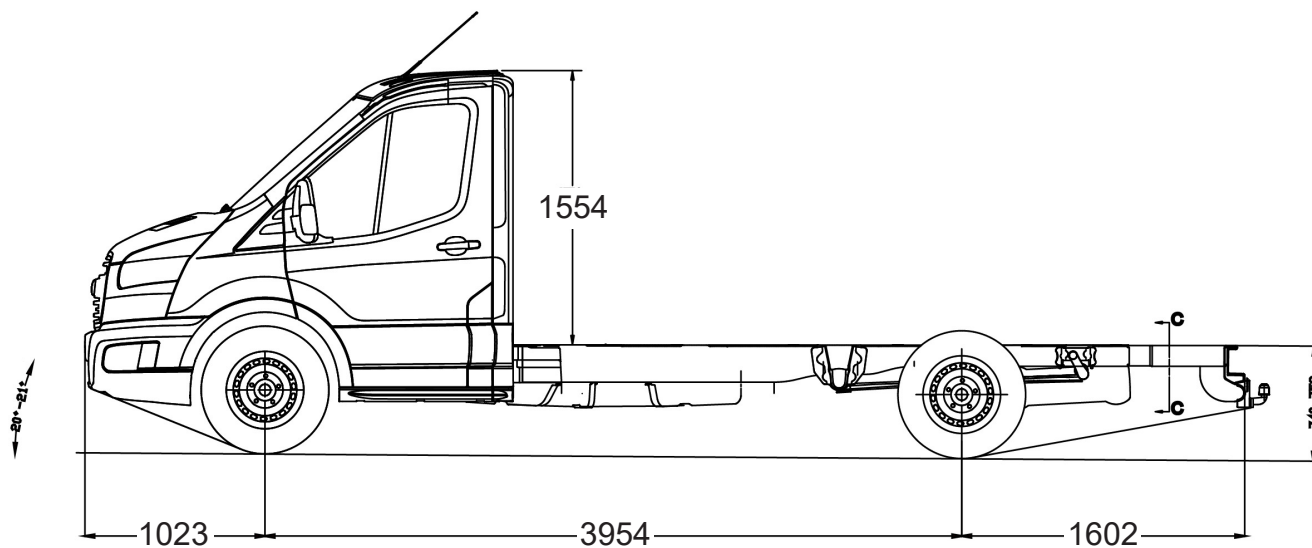
## Wybrane opcje montowane fabrycznie:

---

- \* Lakier zwykły FROZEN WHITE
- \* Lusterka boczne – długie ramię  
Standard dla Platformy L4
- \* Przełożenie przekładni głównej 4.10
- \* Redukcja DMC - dostępna tylko do serii 470. Redukuje DMC z 4700 kg do 3500 kg (350 HD).  
Eliminuje: tachograf i ogranicznik prędkości do 90 km/h.  
Wyklucza możliwość zamówienia opcji "Rezygnacja z tachografu cyfrowego"  
Opcja niedostępna do 470 L5
- \* Zbiornik paliwa 95  
Opcja dostępna tylko do RWD i AWD
- \* Pakiet poprawiający widoczność 2:
  - elektrycznie podgrzewana przednia szyba
  - czujnik poziomu płynu spryskiwacza
  - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
  - wycieraczki z czujnikiem deszczu
  - automatycznie włączane światła mijania
  - regulowane podświetlenie wskaźników



# WYMIARY



# SYSTEM BE-COMBI

Systemem naczepy z ciągnikiem, montowanym do Forda Transita „podwozie”, opartego o rozwiązania firmy BE-Combi. System ten zapewnia innowacyjne rozwiązania transportowe dla segmentu dystrybucji, które zwiększają pojemność i ładowność oraz wymagają jedynie prawa jazdy B i E.

## Zalety tego systemu:

- jeden system wiele zastosowań. Na bazie tej naczepy, można zamontować różne typy zabudów – kontenery, izo-termi, skrzynie otwarte i zamknięte itp.
- system łatwo się montuje/demontuje i można go sprzedać/niezależnie od samochodu, na którym pierwotnie został zainstalowany.

**Posiadając jeden pojazd, możesz wykorzystywać go do wielu specjalnych zadań.**



Rama wyposażona jest w siódło umożliwiające zamontowanie naczep połączonych z ramą podwozia na sztywno.





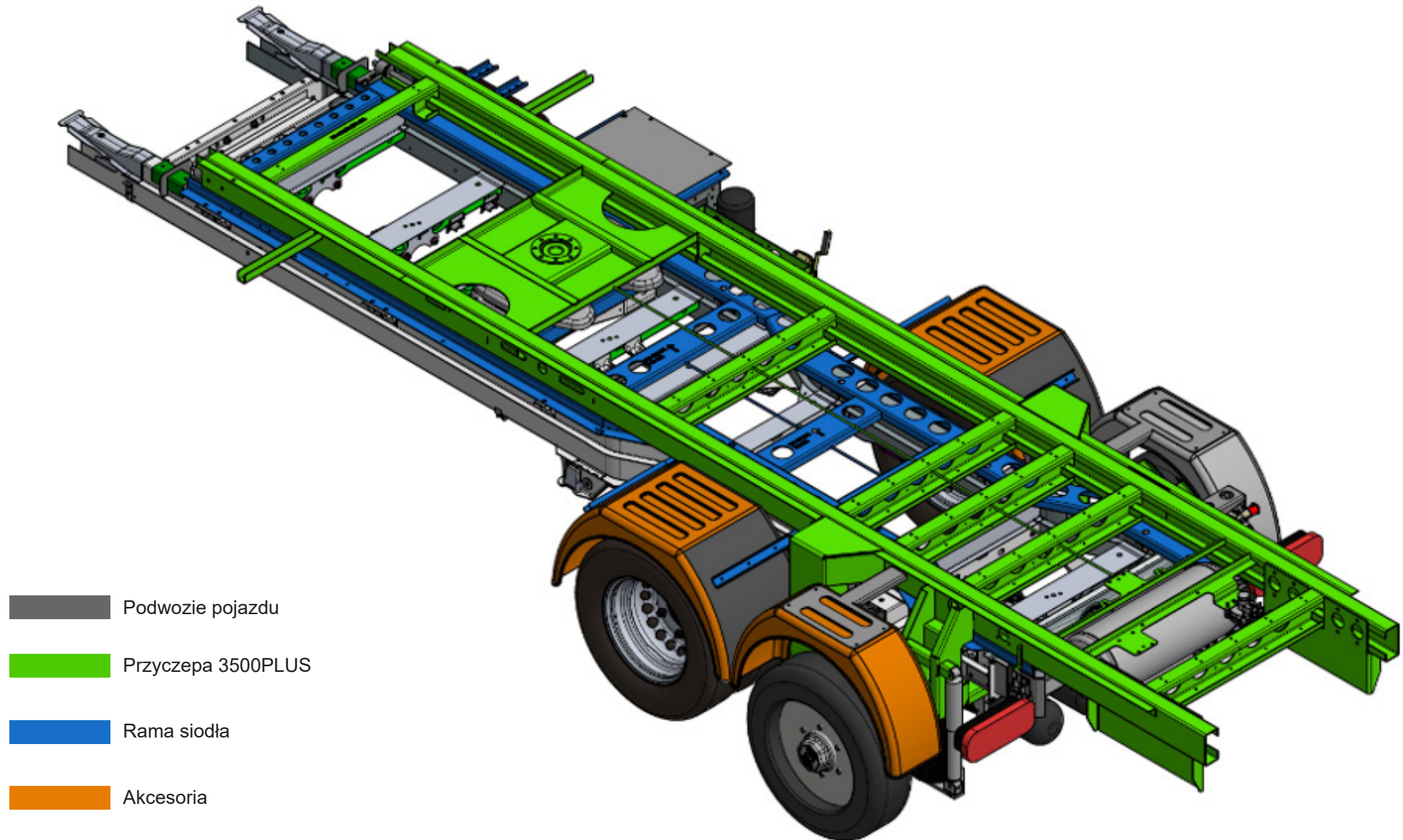


## KONCEPCJA BE-COMBI 3500PLUS

- Podwozie przyczepy systemu PLUS
- 5,5 tony Gigant Axle (obniżony do 3,5 tony)
- Układ hamulcowy Wabco (EBS)
- Rama i elementy podwozia malowane proszkowo, stal S355J 4-6 mm
- Lekki korpus



# KONSTRUKCJA SYSTEMU BE-COMBI







Skrzynia z żurawiem



Śmieciarka



Laweta



Wywrotka 3-osiowa



Skrzynia



Wywrotka 3-osiowa



Wysięgnik koszowy



Plandeka



Izoterma/chłodnia

# ZABUDOWY SPECJALNE

Naczepa, wywrotka, laweta, izoterma, kamper, skrzynia z plandeką, dźwig do załadunku, naczepa do przewozu koni... To wszystko możesz mieć posiadając jedno auto.

Na co dzień twoje auto może pracować jako samochód chłodnia, ale dzięki możliwości zmiany naczepy, szybko zmienisz go w kampera, by móc spędzić wspaniałe chwile z rodziną.

Nie ograniczaj się. Ten pojazd może posłużyć ci do zadań specjalnych, które wykonujesz na codzien. Jedynym ograniczeniem jest twoja wyobraźnia i masa zaproponowanego zestawu, nie przekraczająca 7 ton.



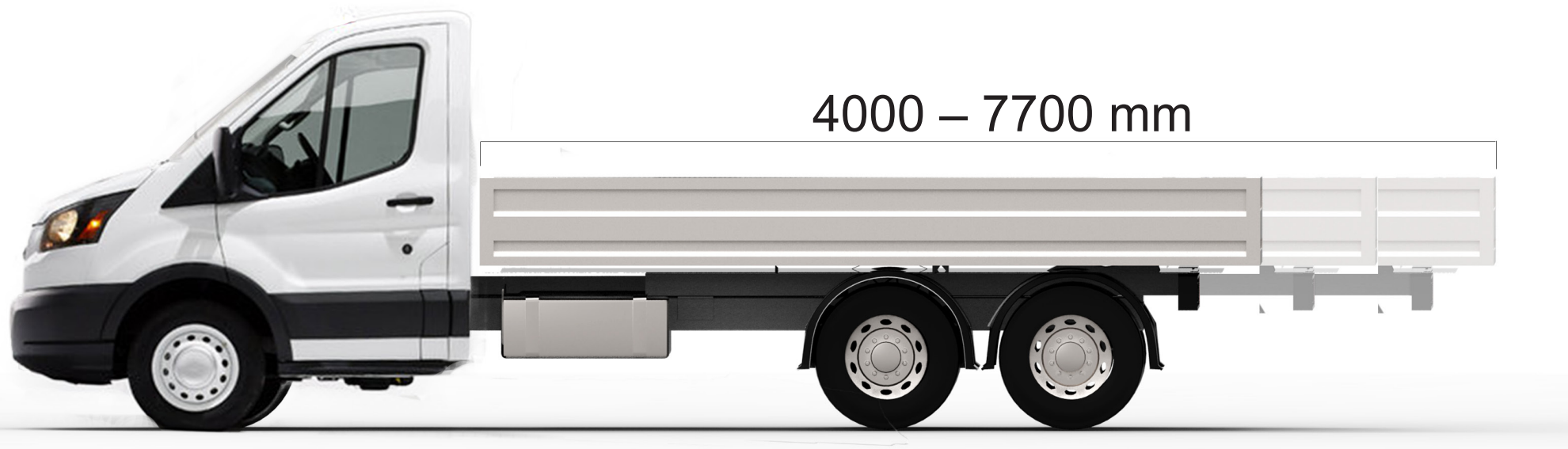


10. Bankowóz





# DŁUGOŚĆ ZABUDOWY





# ŁADOWNOŚĆ



2300 - 2560 kg

# UNIKATOWY

Twój pojazd nie musi cię ograniczać. Masz swoje potrzeby, których nie jesteś w stanie zaspokoić standardowymi zabudowami? Powiedz nam o tym. Jesteśmy w stanie stworzyć zabudowę specjalnie dla twoich potrzeb w oparciu o system BE-Combi.



