

**GERMAZ**



Mercedes-Benz

**JEDEN POJAZD WIELE MOŻLIWOŚCI**



# PRAWO JAZDY BE

## KATEGORIA B+E PRAWA JAZDY UPRAWNIA DO KIEROWANIA:

- zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego;
- Osoba posiadającą prawo jazdy kat. B łącznie z C+E lub B i D+E posiada uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów wynikających z kategorii B+E.

ROZWIĄZANIE BE-COMBI POZWALA NA KIEROWANIE ZESPOŁEM POJAZDÓW O ŁĄCZNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 7000KG PRZY POSIADANIU JEDYNNIE PRAWA JAZDY KAT. B+E



# AUTO BAZOWE

## MB Sprinter Chassis Cab

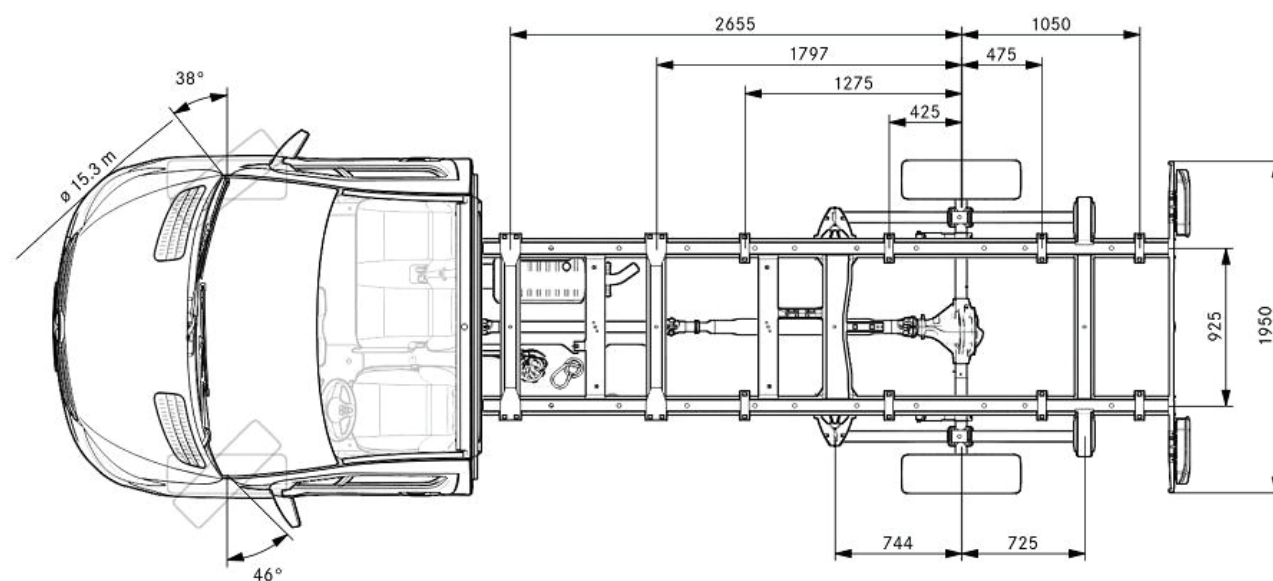
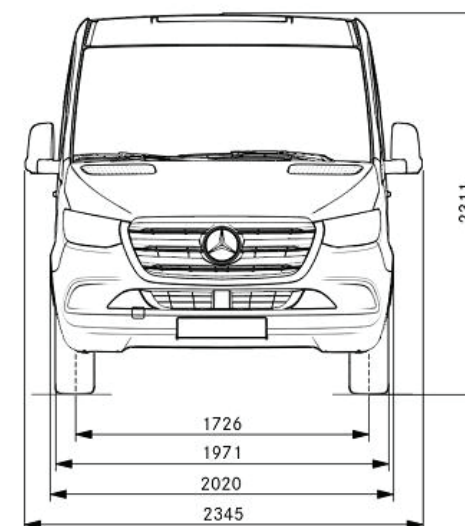
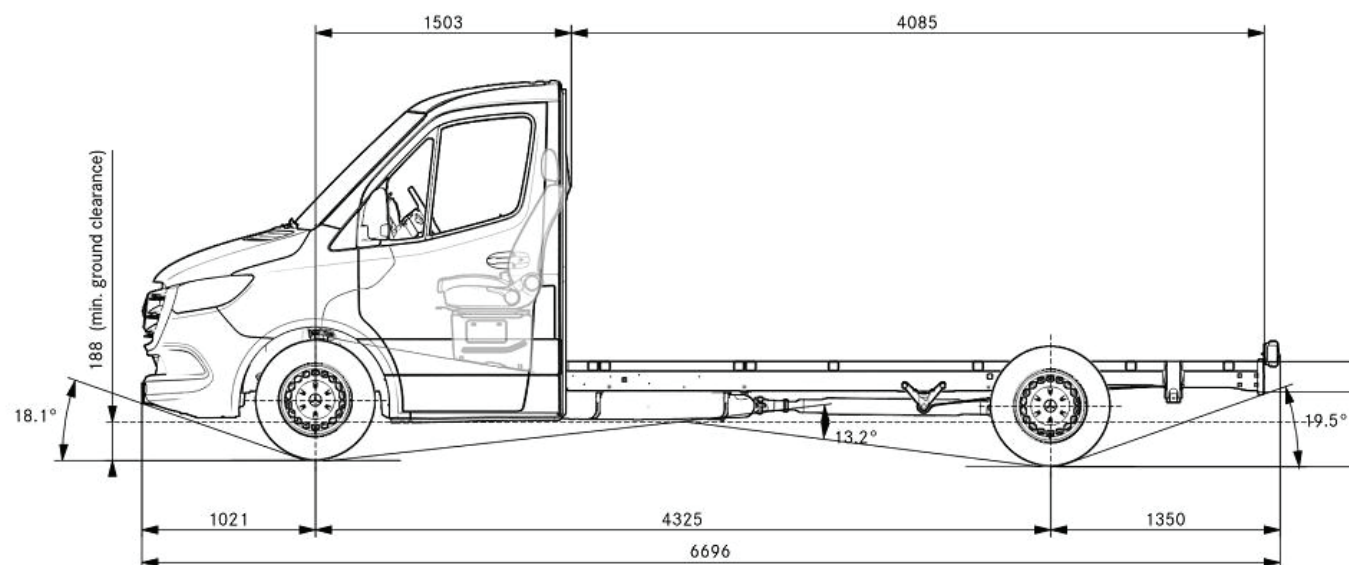
- Wzmocniona oś przednia
- 13-stykowa elektryczna skrzynka przyłączeniowa przyczepy
- Przygotowanie skrzynki elektrycznej złącza przyczepy
- Lusterka wsteczne na wsporniku przedłużającym 2,3 lub 2,4 metra
- Przygotowanie tachografu
- Inteligentny tachograf
- Tachograf operacyjny pod sufitem kabiny
- Oświetlenie konturowe
- Tylne światło z dłuższymi kablami
- Przygotowanie do 3500 kg przyczepy
- Końcowa belka przykręcona
- MB Sprinter bez AEBS
- Pojazd należy zamówić jako pojazd N1



\*W przypadku chłodzi i agregatu chłodniczego sprawdź odpowiednią opcję fabryczną

# WYMIARY

## MB Sprinter Chassis Cab 5-series



# SYSTEM BE-COMBI

Systemem naczepy z ciągnikiem, montowanym do Mercedesa Sprintera „podwozie”, opartego o rozwiązania firmy BE-Combi. System ten zapewnia innowacyjne rozwiązania transportowe dla segmentu dystrybucji, które zwiększają pojemność i ładowność oraz wymagają jedynie prawa jazdy B i E.

## Zalety tego systemu:

- jeden system wiele zastosowań. Na bazie tej naczepy, można zamontować różne typy zabudów: kontenery, izotermy, skrzynie otwarte i zamknięte itp.
- system łatwo się montuje/demontuje i można go sprzedać/niezależnie od samochodu, na którym pierwotnie został zainstalowany.

**Posiadając jeden pojazd, możesz wykorzystywać go do wielu specjalnych zadań.**



Rama wyposażona jest w siodło umożliwiające zamontowanie naczep.



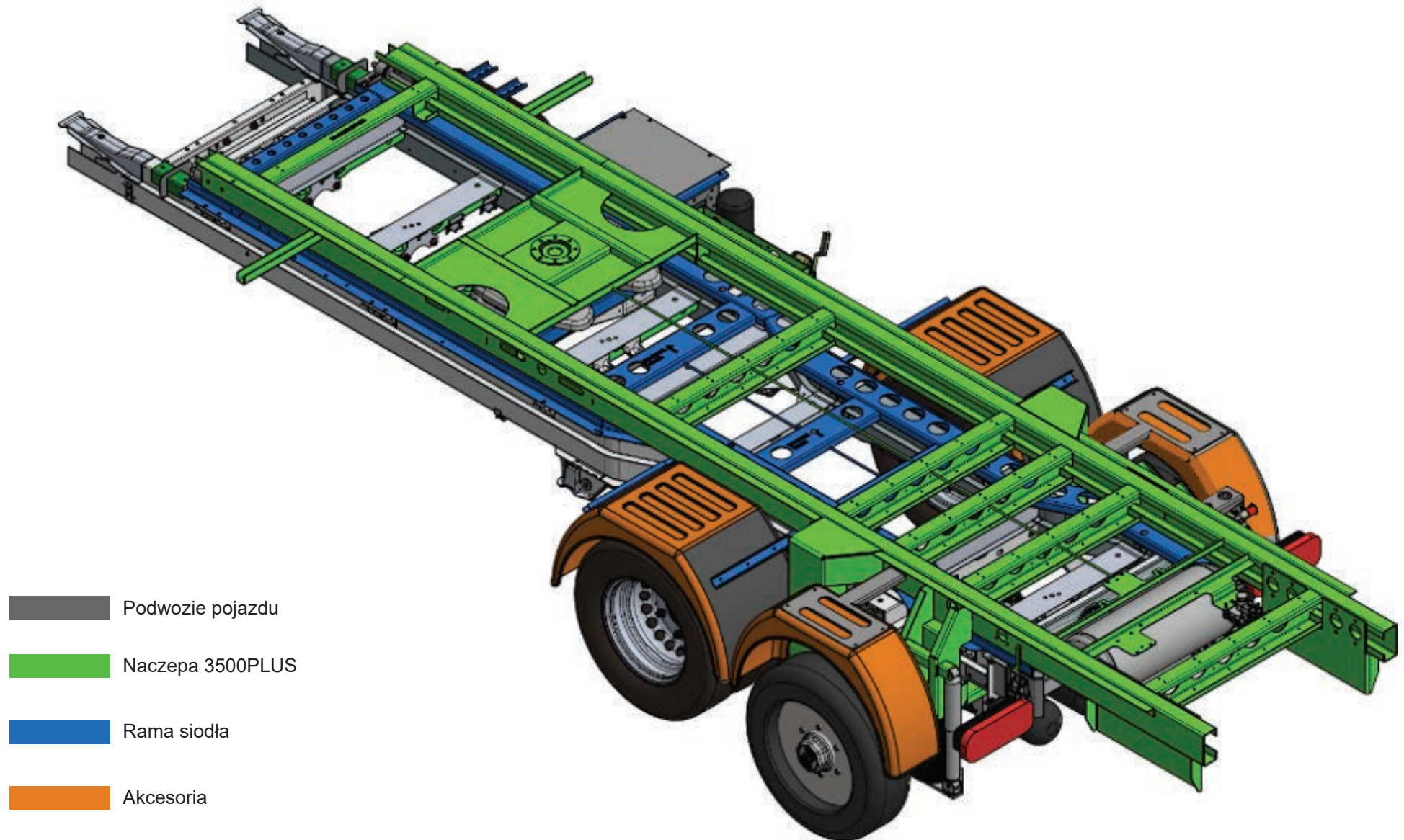
## SYSTEM BE-COMBI 3500PLUS

- Podwozie naczepy systemu Be-Combi 3500PLUS
- 5,5 tony Gigant Axle (obniżony do 3,5 tony)
- Układ hamulcowy Wabco (EBS)
- Lekki korpus



KLIKNIJ TU, ABY OBEJRZEĆ FILM

# KONSTRUKCJA SYSTEMU BE-COMBI





1



Skrzynia z plandeką

2



Wysięgnik koszowy

3



Izoterma/chłodnia

4



Skrzynia z żurawiem

5



Śmieciarka

6



Laweta

7



Wywrotka 3-osiowa

8



Skrzynia

9



Kontener

# ZABUDOWY SPECJALNE

Naczepa, wywrotka, laweta, izoterma, kamper, skrzynia z plandeką, dźwig do załadunku, naczepa do przewozu koni... To wszystko możesz mieć posiadając jedno auto.

Na co dzień twoje auto może pracować jako samochód chłodnia, ale dzięki możliwości zmiany naczepy, szybko zmienisz go w kampera, by móc spędzić wspaniałe chwile z rodziną.

Nie ograniczaj się. Ten pojazd może posłużyć ci do zadań specjalnych, które wykonujesz na co dzień. Jedynym ograniczeniem jest twoja wyobraźnia i masa zestawu, nie przekraczająca 7 ton.

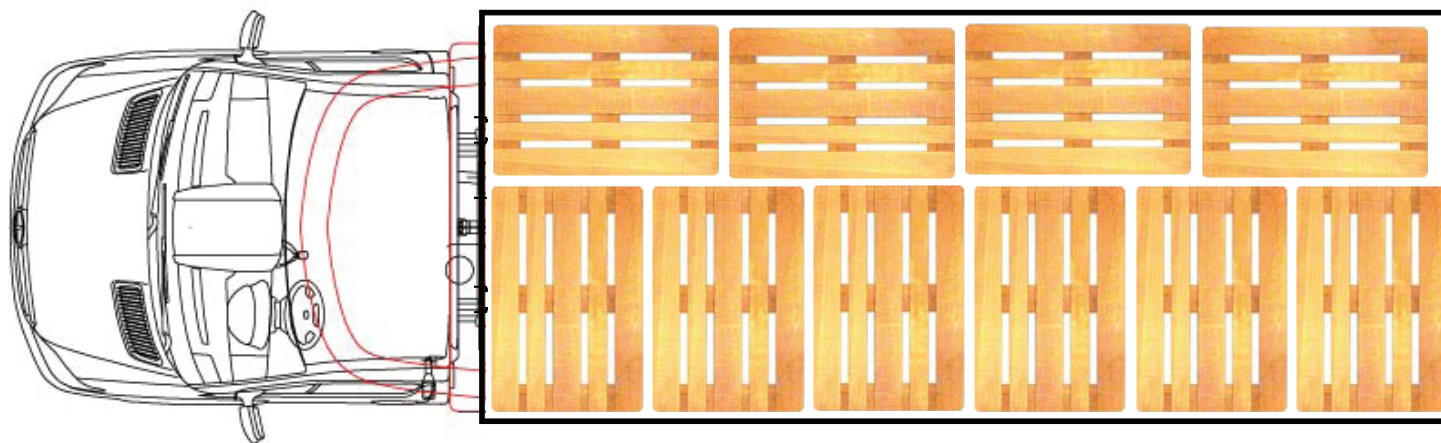




10. Bankowóz-załoga 6-osobowa



# DŁUGOŚĆ ZABUDOWY



\*Europaleta x10 przy zabudowie o długości 5200 mm.

# ŁADOWNOŚĆ



Ładunek do 2560kg\*

\* w zależności od rodzaju zabudowy

# UNIKATOWY

Twój pojazd nie musi cię ograniczać. Masz swoje potrzeby, których nie jesteś w stanie zaspokoić standardowymi zabudowami? Powiedz nam o tym. W oparciu o system BE-Combi jesteśmy w stanie stworzyć zabudowę specjalnie dla twoich potrzeb.



