

GERMAZ



JEDEN POJAZD WIELE MOŻLIWOŚCI



PRAWO JAZDY BE

KATEGORIA B+E PRAWA JAZDY UPRAWNIA DO KIEROWANIA:

- zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego;
- Osoba posiadającą prawo jazdy kat. B łącznie z C+E lub B i D+E posiada uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów wynikających z kategorii B+E.

ROZWIĄZANIE BE-COMBI POZWALA NA KIEROWANIE ZESPOŁEM POJAZDÓW O ŁĄCZNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 7000KG PRZY POSIADANIU JEDYNNIE PRAWA JAZDY KAT. B+E



AUTO BAZOWE

VW Crafter 5T Chassis Cab

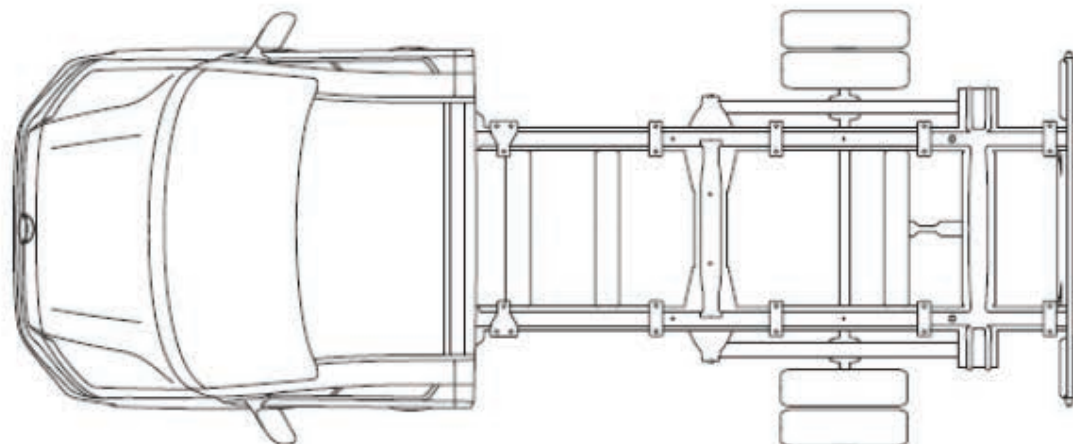
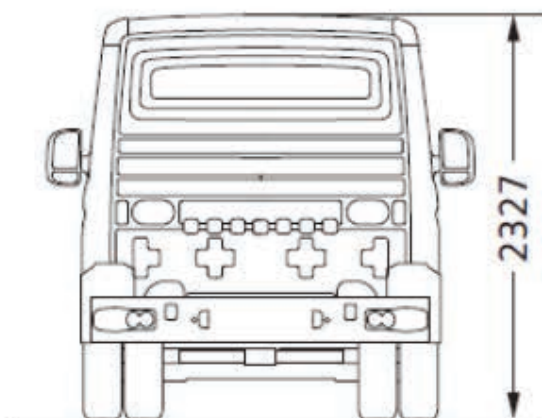
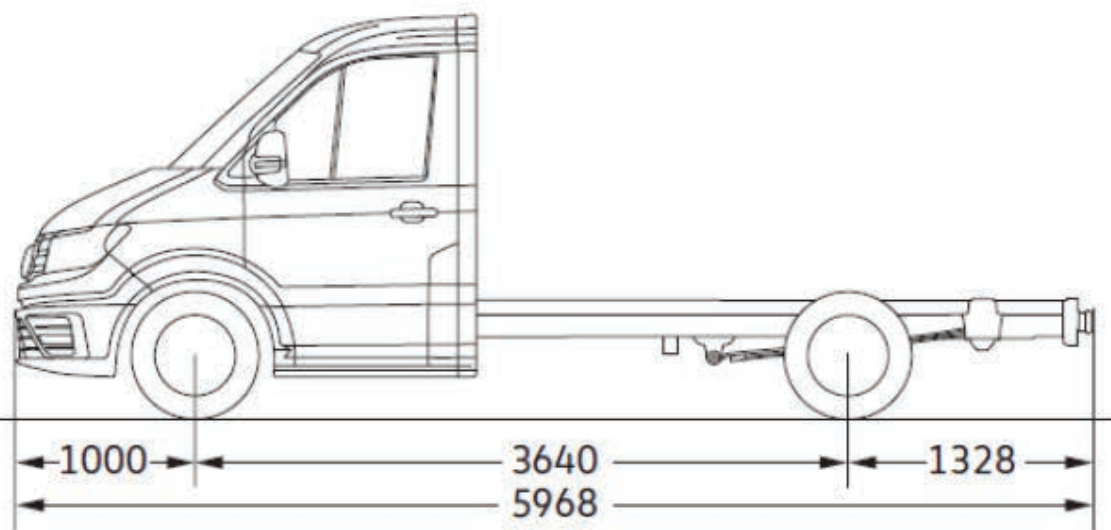
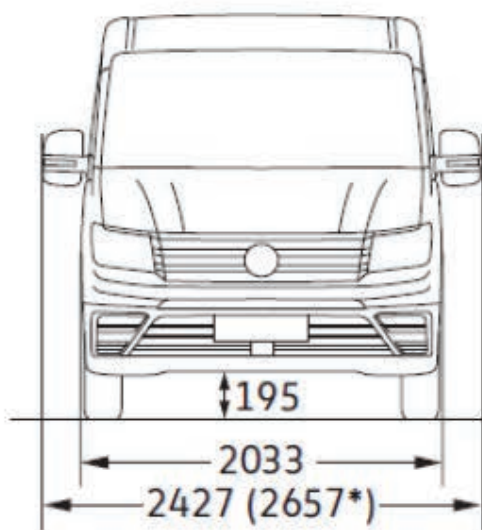
- Przygotowanie haka holowniczego wraz ze złączem elektrycznym
- Wzmocnione zawieszenie i tłumienie
- AGM-bateria (520A / 92 Ah) i mocniejsze dynamo (alternator)
- Tylne światła z dłuższym kablem
- Przygotowanie trzeciego światła stopu
- Tachograf cyfrowy
- Lusterka wsteczne dla szerokości > 2.160
- Silnik minimalny 130 kW
- Pojazd należy zamówić jako pojazd N1 3.500 max



*W przypadku chłodni i agregatu chłodniczego sprawdź odpowiednią opcję fabryczną

WYMIARY

VW Crafter 5T Chassis Cab



SYSTEM BE-COMBI

Systemem naczepy z ciągnikiem, montowanym do Volkswagena Craftera „podwozie”, opartego o rozwiązania firmy BE-Combi. System ten zapewnia innowacyjne rozwiązania transportowe dla segmentu dystrybucji, które zwiększają pojemność i ładowność oraz wymagają jedynie prawa jazdy B i E.

Zalety tego systemu:

- jeden system wiele zastosowań. Na bazie tej naczepy, można zamontować różne typy zabudów: kontenery, izotermy, skrzynie otwarte i zamknięte itp.
- system łatwo się montuje/demontuje i można go sprzedać/niezależnie od samochodu, na którym pierwotnie został zainstalowany.

Posiadając jeden pojazd, możesz wykorzystywać go do wielu specjalnych zadań.



Rama wyposażona jest w siódło umożliwiające zamontowanie naczepy.





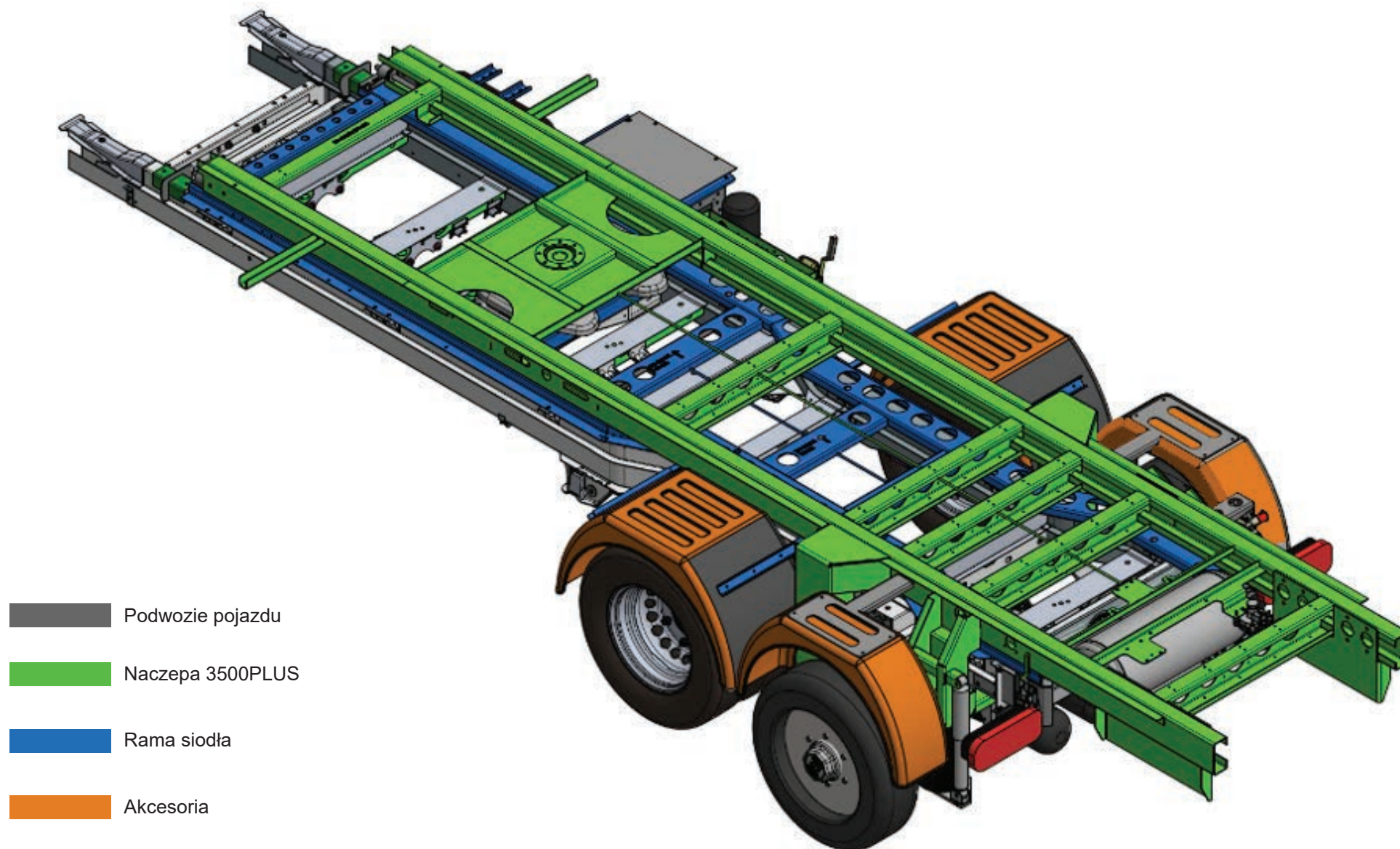
SYSTEM BE-COMBI 3500PLUS

- Podwozie naczepy systemu Be-Combi 3500PLUS
- 5,5 tony Gigant Axle (obniżony do 3,5 tony)
- Układ hamulcowy Wabco (EBS)
- Lekki korpus



KLIKNIJ TU, ABY OBEJRZEĆ FILM

KONSTRUKCJA SYSTEMU BE-COMBI







1

Izoterma/chłodnia



2

Skrzynia z żurawiem



3

Wywrotka3-osiowa



4

Skrzynia



5

Śmieciarka



6

Wysięgnik koszowy



7

Skrzynia z plandeką



8

Laweta



9

Kontener

ZABUDOWY SPECJALNE

Naczepa, wywrotka, laweta, izoterma, kamper, skrzynia z plandeką, dźwig do załadunku, naczepa do przewozu koni... To wszystko możesz mieć posiadając jedno auto.

Na co dzień twoje auto może pracować jako samochód chłodnia, ale dzięki możliwości zmiany naczepy, szybko zmienisz go w kampera, by móc spędzić wspaniałe chwile z rodziną.

Nie ograniczaj się. Ten pojazd może posłużyć ci do zadań specjalnych, które wykonujesz na co dzień. Jedynym ograniczeniem jest twoja wyobraźnia i masa zestawu, nie przekraczająca 7 ton.

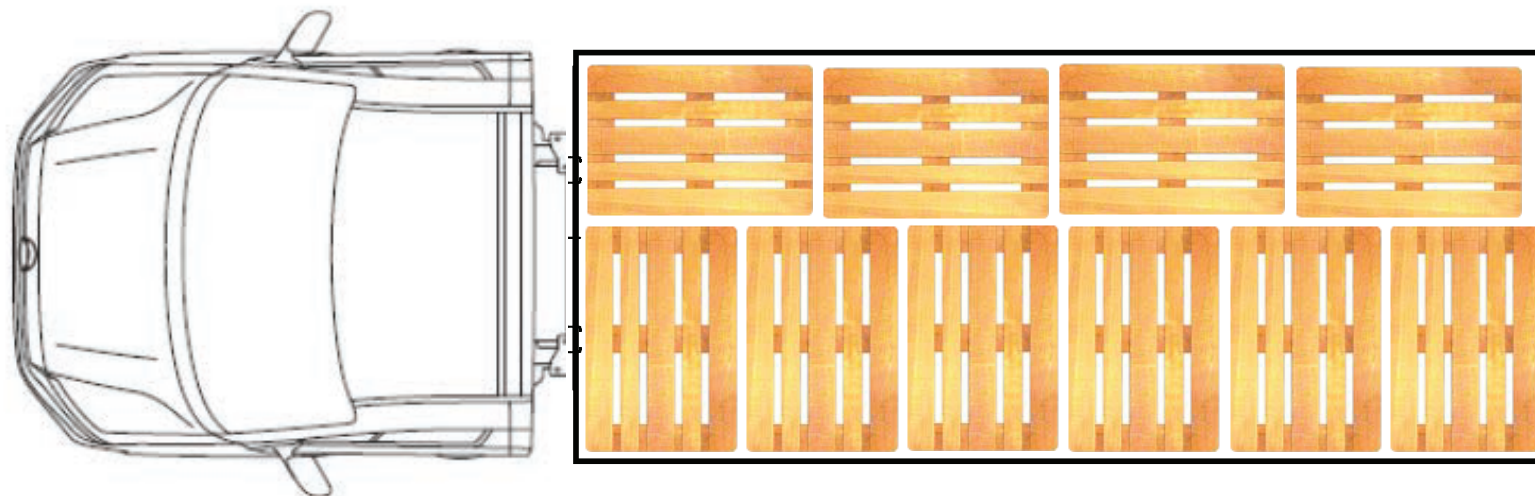




10. Bankowóz-załoga 6-osobowa



DŁUGOŚĆ ZABUDOWY



*Europaleta x10 przy zabudowie o długości 5200 mm.

ŁADOWNOŚĆ



* w zależności od rodzaju zabudowy

UNIKATOWY

Twój pojazd nie musi cię ograniczać. Masz swoje potrzeby, których nie jesteś w stanie zaspokoić standardowymi zabudowami? Powiedz nam o tym. W oparciu o system BE-Combi jesteśmy w stanie stworzyć zabudowę specjalnie dla twoich potrzeb.



